

# Gamme Soprano

- › Retombée de linteau **100 mm** motorisée
- › Ecoinçon Gauche et droite **80 mm**
- › Faux linteau avec joint incorporé (**possibilité de rattraper 50 mm**)
- › Coulisses galva sans perforation avec joints latéraux
- › Retour coulisse de 20 mm dans 50 coloris thermolaqués
- › Courbe Zamak FRZ-006 finition naturelle
- › Coulisses verticales et horizontales avec suspentes galvanisées
- › **Equilibrage par ressorts à extension dans les coulisses verticales**
- › 2 câbles type aviation 7 torons par côté pour davantage de sécurité
- › Poulies de câbles en téflon avec roulement
- › **Charnières galvanisées anti-pincement de doigts**
- › Roulettes doubles avec roulement à bille
- › Axe roulettes charnières sur bague téflon
- › Barre d'écartement arrière
- › Charnières non posées.



Charnière d'extrémité avec axe sur bague téflon + Roulette Téflon Tandem

**Refolement Kit Rail SOPRANO\* :**

**1 - Manuelle avec Clip'Pass :**  
Hauteur Baie + 550 mm

**2 - Motorisée avec Moteur SOMMER (Tigre - Tandem et Jaguar)**  
Hauteur Baie + 830 mm

**3 - Motorisée avec Moteur SOMMER - PUMA, MARANTEC, NICE et SOMFY :**  
Hauteur Baie + 550 mm

**\*Règle de calcul si moteur GYPASS**  
Si motorisation autre que GYPASS, utiliser formule n°3

**Encombrement Kit Rail SOPRANO**

**Equilibrage par ressort à extension**



2 câbles type aviation 7 torons par côté



Réglage Ressort en partie basse