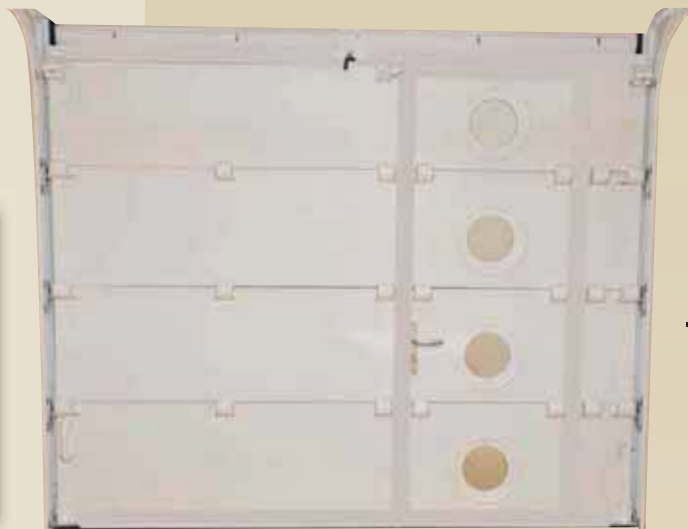


› La gamme Activa est livrée avec des charnières laquées blanches (sans capot)

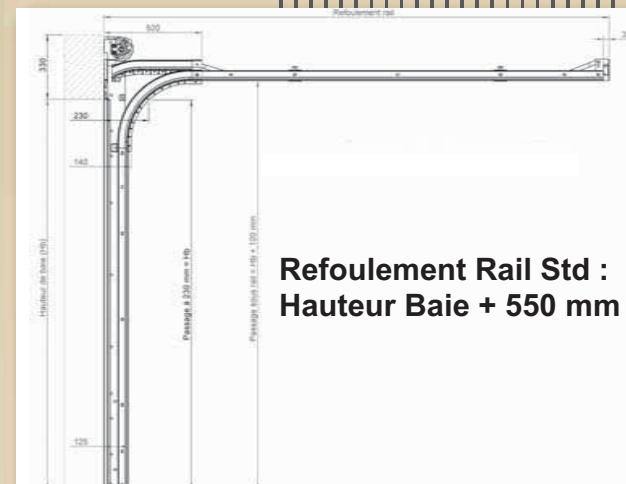
Gamme Activa

Activa classic

- › Charnières + accessoires non montés
- › Charnières blanches
- › Laquage retour cornière et faux linteau compris



Linteau standard
Retombée
supérieure à 330 mm



Activa

Option Finition sublime +

- › **Charnières + accessoires montés**
- › Laquage retour cornière et faux linteau compris
- › **Carter sur ressort**
- › **Laquage Rails verticaux, Horizontaux, barre d'écartement, suspentes et accessoires rails**

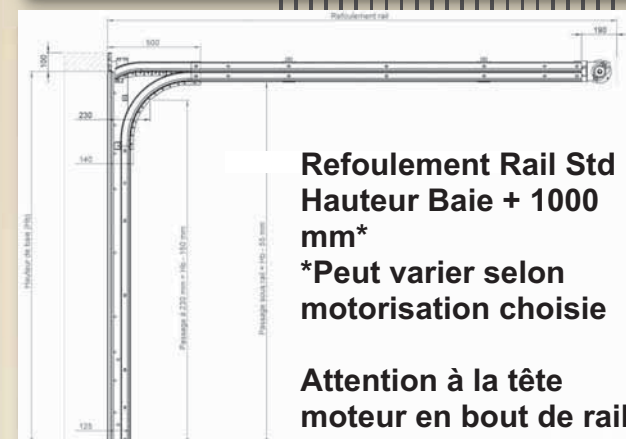


Linteau hauteur Moyenne
Retombée
comprise entre
175 et 329 mm



Linteau Hauteur Réduite RL
comprise entre
100 et 174 mm

Pas de pré-équipement
moteur



Gamme Activa

› La gamme Activa est livrée avec des charnières laquées blanches (sans capot)

GAMME CLASSIC

- Sectionnelle kit quincaillerie
- Retombée de linteau 70 mm + 30 mm pour le moteur = LHR / 175 mm = LHM / 330 mm = LST / pente de toit et surélévation
- Coulisses galva avec perforations – avec joints latéraux
- Retour coulisses de 20 mm dans 46 coloris thermolaqués
- Courbe Zamac KRZ 006 finition naturelle
- Coulisses verticales et horizontales avec suspentes galvanisées
- Faux linteau laqué avec possibilité de rattrapage de 50 mm maxi
- **Équilibrage par ressorts à torsion** sur axe 25.4 avec paliers et roulement
- Roulettes doubles avec roulement à bille
- Paire de **parachutes câbles** « stop chute » dans les cornières verticales
- Paire de **sécurité ressort** avec roue dentée
- Ressorts torsion haute résistance – cycles minimum 15 000 cycles
- 2 câbles type aviation avec 7 torons de 19 fils – résistance 180 kg mm²
- Barre d'écartement pouvant recevoir le pré-équipement opérateur
- Charnières non posées

Option FINITION SUBLIME + (sectionnelle)

Idem gamme CLASSIC avec

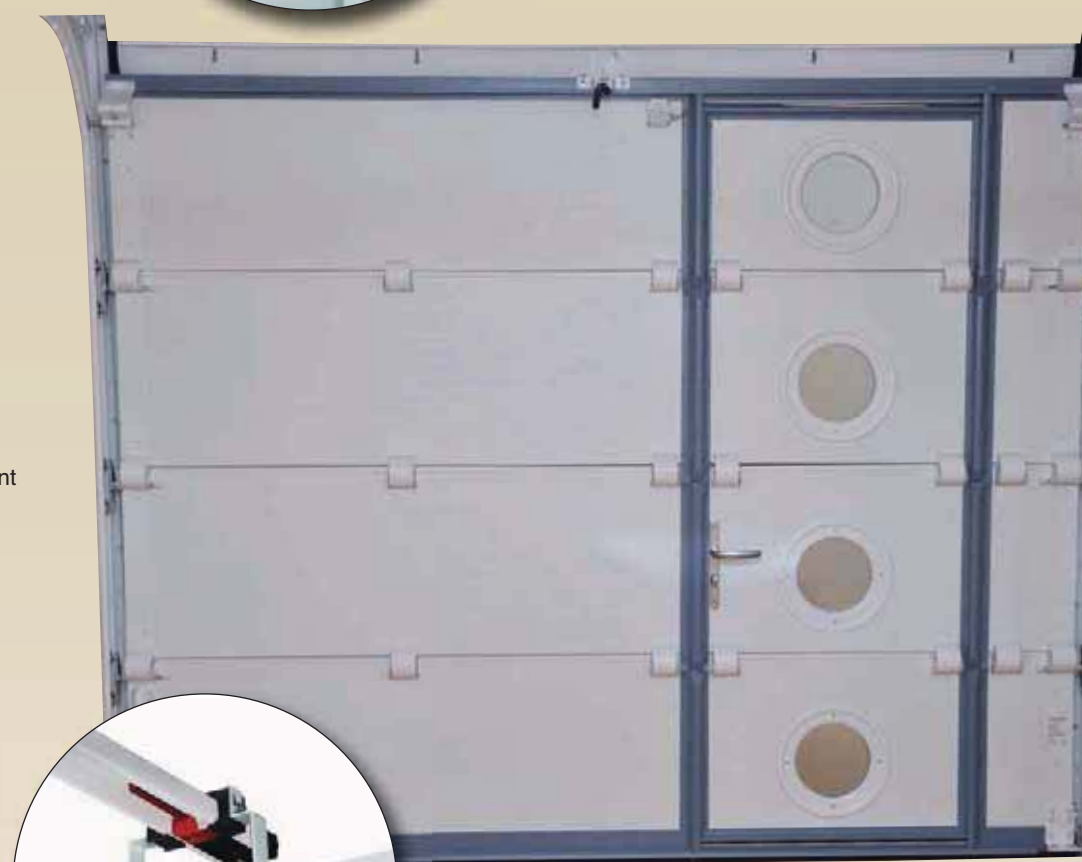
- **Charnières posées**
- **Carters ressorts blancs**
- Laquage blanc des rails verticaux et horizontaux et suspentes



Pré-équipement moteur
Avant et Arrière si motorisé
par Gypass



2 Ressorts de torsion
Axe 25,4 avec coupleur
2 Sécurités ressorts



Charnière intermédiaire
avec axe sur bague
téflon



Transmetteur
de contact
Radio pour
sécurité porte
d'entrée



Kit rail KRZ-006 avec courbe Zamac
Retour cornière laqué à la couleur de votre choix
Profil Haut et Bas renforcé en aluminium
Embout d'extrémité 45 mm



Porte d'entrée intégrée dans votre porte de garage

- Ferme porte **invisible auto-bloquant**
- Serrure **7 points** jusqu'à la hauteur : 2 250 mm
ou 5 points jusqu'à la hauteur 1 920 mm
- Commande **centralisée** brevetée - Cylindre avec **carte de propriété**
- Béquille standard aspect inox - Option : Béquille Laiton spécial extérieure

- Renforts intégrés dans les profils
- Seuil hauteur **23 mm** jusqu'à 3500 mm - Au delà 45 mm
- Profil en aluminium galbé **sans rivets apparents** à l'extérieur
- Ouvrant et dormant laqué à la couleur de la porte sans plus value
- Anti-pince doigt intérieur et extérieur
- Paumelle d'articulation intégrée dans les profils

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES AUX 3 GAMMES

- Panneaux avec **véritables anti-pincements de doigts intérieur et extérieur** brevet n° 326131
- Tôle de **1ère qualité 50/100 en acier galvanisé** – certification sur demande
- **Protection contre la corrosion** par revêtement de zinc sur les 2 faces
- Mousse polyuréthane sans CFC par suite d'agent gonflant « pentane »
- Masse volumique RG 40 – 45 kg m3
- **Très bonne résistance à la pénétration de l'eau** et pratiquement insensible aux cycles de gel et dégel
- **Protection contre l'incendie classe B1** « incombustible »
- Pont d'adhérence par flocage pour éviter la délamination
- **Épaisseur panneau nu 42 mm**
- Épaisseur embout avec anti-pincement 45 mm
- Rainurage profil pour joint dans le nez du panneau
- Joint EPDM
- Couche finale de verni polyester
- **Réalisation à vos mesures**
- Thermolaquage : 36 coloris satinés et 13 coloris sablés

